

*Cette semaine, prenons la route pour comparer la vitesse des transports publics urbains dans les 10 plus grandes villes de Suisse. Cette analyse a rencontré un fort écho dans les médias romands et outre-Sarine. Alors comment se sont classées les villes romandes ? Puis, l'impôt sur la fortune pèse sur les fortunes les plus élevées du pays. Et pour clore cette édition, nous vous proposons un retour sur le potentiel d'économies dans les finances fédérales. Bonne lecture !*

## Nouvelle étude

# La lenteur des transports publics urbains

avenir suisse

15.08.2024  
analyse

## La lenteur des transports publics urbains

Comparaison de la vitesse dans les dix plus grandes villes suisses

Lukas Rühli, Eveline Hutter et Benjamin Brückner

Une analyse de plus de 100'000 liaisons sur Google Maps montre que les transports publics ne sont pas toujours efficaces. Dans les villes suisses, les transports publics permettent de se rendre d'un point A à un point B à une vitesse de 8,3 km/h. Ainsi, on se déplace souvent nettement plus vite à vélo ou en trottinette électrique. Par ailleurs, les transports publics helvétiques, pourtant si réputés, ne véhiculent les usagers que très légèrement plus vite que les passagers dans les villes allemandes et autrichiennes. Cette rapidité modérée reflète toutefois aussi les conflits d'objectifs dans les transports publics urbains, qui sont difficiles à surmonter.

Les Suisses dépensent beaucoup d'argent pour leurs transports publics (TP) et en reçoivent aussi beaucoup en retour. Les transports publics sont généralement ponctuels, sûrs et plutôt propres. Mais sont-ils aussi rapides ? C'est justement ce que nous avons vérifié sur les axes les plus fréquentés, à savoir, dans les dix plus grandes villes suisses.<sup>1</sup>

**Le déplacement d'un point A à un point B**  
La vitesse calculée dans cette analyse n'est pas la vitesse atteinte par les trams, les bus ou les RER pendant leur trajet, car elle n'est pas pertinente pour les usagers. Il s'agit plutôt de savoir à quelle vitesse nous pouvons voyager de porte à porte en ville en utilisant les transports publics. Cette indication comprend tous les trajets à pied vers et depuis les arrêts de transports publics ainsi que les temps d'attente pour les éventuelles correspondances. Cette vitesse dépend de l'interaction entre plusieurs facteurs dont notamment l'efficacité du réseau, la combinaison de tram, bus et RER, la cadence des horaires, la densité des arrêts ou l'existence de voies réservées aux bus.

<sup>1</sup> Pour cette analyse, la vitesse des transports publics dans les dix plus grandes villes suisses a été examinée sur la base de plus de 100'000 liaisons consultées sur Google Maps. Cinq

Lukas Rühli, Eveline Hutter et Benjamin Brückner ont analysé la vitesse des trajets en transports publics dans les 10 plus grandes villes de Suisse et les ont comparés aux villes d'Allemagne et d'Autriche. Les auteurs se sont appuyés sur plus de 100'000 liaisons «de porte à porte» proposées par Google Maps, comprenant aussi les trajets à faire à pied lorsqu'on emprunte les transports en commun. Où se situe la Romandie dans ce classement ?



**Bienne** occupe la 2e place du classement et maîtrise le mieux le conflit d'objectifs entre densité du réseau de transports publics et

nombre de correspondances. Les distances à parcourir à pied y sont courtes et les changements de ligne sont relativement rares.

🚍 A **Genève**, les transports publics sont les plus lents du pays, avec une moyenne de 7,2 km/h. Mais, les bus et trams genevois sont capables de transporter plus de personnes que d'autres villes où les transports sont plus rapides et embarquent moins de voyageurs.

🚍 **Lausanne** s'en tire mieux. La vitesse moyenne des transports publics s'élève à 7,7 km/h et la capitale vaudoise possède la part la plus élevée de l'usage de transports publics sur de courtes distances. Cela s'explique entre autres par la forte inclinaison de la ville décourageant la marche. Lausanne dispose aussi d'un maillage de bus particulièrement dense.

### Le chiffre de la semaine

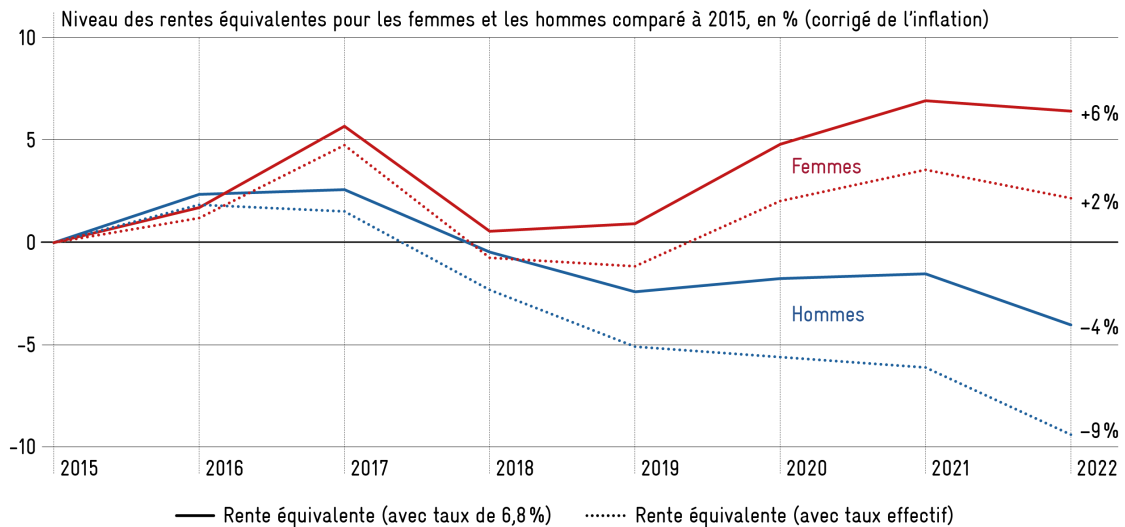


Bien des personnes parcourent à pied des distances comprises entre 500 et 1000 mètres. Or, pour près de 55 % de ces trajets, Google Maps trouve dans les villes suisses un itinéraire avec transports publics qui permet de gagner du temps par rapport à l'option à pied. Cela témoigne de la densité des réseaux.

# Rentes des femmes à la hausse

### Les rentes des femmes ont augmenté depuis 2015

Si l'on convertit le capital du 2<sup>e</sup> pilier versé en rentes, la situation des femmes à la retraite s'est améliorée depuis 2015. Les rentes équivalentes ont augmenté entre 2 et 6 % selon le taux de conversion utilisé. Cette évolution est très différente de celle des hommes, pour lesquels les rentes équivalentes ont baissé entre 4 et 9 %.



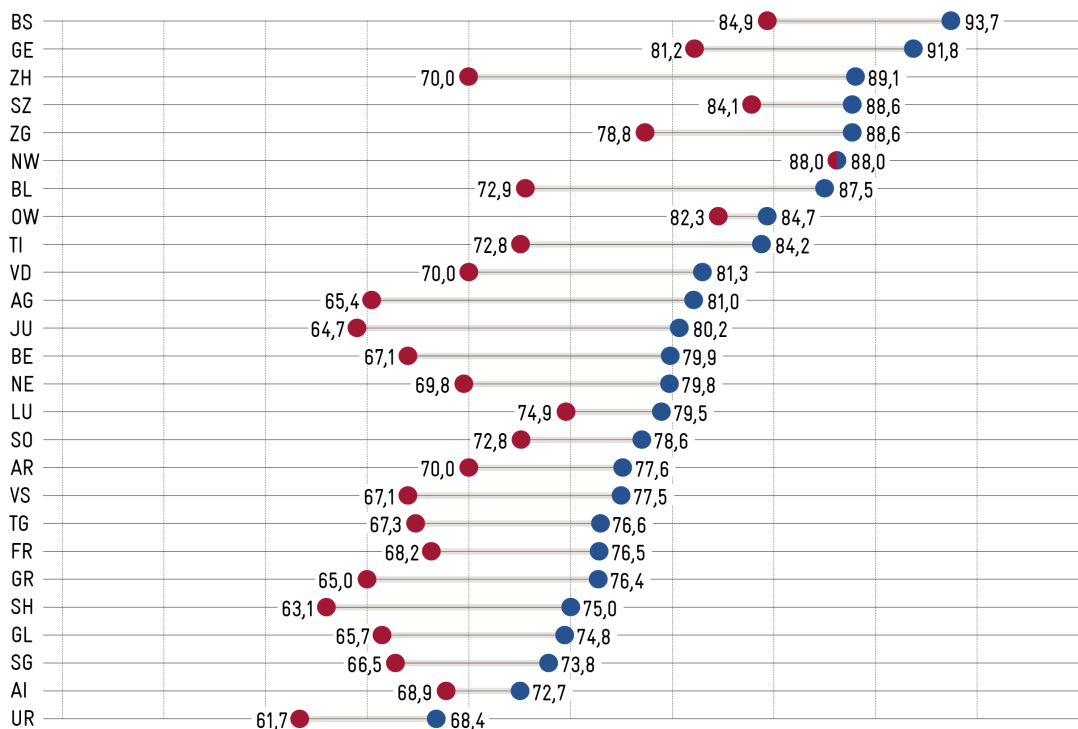
Source: Statistique des nouvelles rentes (OFS, 2023), Swisscanto (2023), propres calculs

Figure: Avenir Suisse

Dans un entretien pour la «Handelszeitung», [Jérôme Cosandey](#) fait le point sur les prestations moyennes LPP. Pour les femmes, elles ont augmenté de 2 à 6 % entre 2015 et 2022 si l'on tient compte des versements de capital. Cela s'explique en partie par une participation plus forte des femmes sur le marché du travail. Pour les hommes, les prestations ont diminué de 4 à 9 %, selon la méthode de calcul. Une partie de cette baisse s'explique par la réduction des redistributions entre actifs et retraités non conformes au système.

## Imposition en Suisse

# La progressivité de l'impôt sur la fortune



La Suisse est le pays où l'impôt sur la fortune est le plus important. L'illustration ci-dessus montre à quel point cet impôt pèse sur les fortunes les plus élevées selon les cantons. Elle compare la part des 5 % les plus riches dans la fortune imposable (points rouges) avec la part des 5 % les plus riches dans les recettes de l'impôt sur la fortune (points bleus). Découvrez les explications de [Lukas Schmid](#).

## Politique européenne

# Interventions problématiques sur le marché intérieur



La migration avec la libre circulation des personnes préoccupe. Elle ne touche pas que la négociation avec l'EU, mais également la politique et le marché intérieur. Elle conduit notamment à toujours plus d'interventions sur le marché du travail ou du logement. Comment ? Réponse dans l'article de [Jürg Müller](#).

### **Economies dans les finances fédérales**

## Clap de fin pour la série d'été



Ces dernières semaines, nous vous avons proposé une série d'articles sur les économies possibles au niveau fédéral dans plusieurs domaines: marketing, transports, santé, agriculture, crèches, projets d'agglomération, etc. Le potentiel total d'économies décelées se monte à des milliards de francs ! Pour clore la série, [Jürg Müller](#) rappelle qu'il est important de répartir clairement les tâches entre les différents niveaux de l'Etat, de passer au crible la jungle réglementaire et de supprimer les distorsions de concurrence.

☀ Cliquez [ici](#) pour découvrir tous les articles de notre série d'été ☀

## Evénement

**3 septembre 2024, de 15h à 16h : Tout savoir sur la LPP**

**Jérôme Cosandey**, directeur romand, et **Danièle Felley**, fondatrice d'Helianthe Perspectives, répondront aux questions d'**Aline Bassin**, journaliste Le Temps sur la **prévoyance professionnelle**: taux de conversion, déduction de coordination, bonifications... Que cachent ces termes cruciaux ? Comment la réforme soumise au peuple va-t-elle les faire évoluer ? Des questions que vous pourrez poser lors de ce **webinaire** ouvert à tous. Participation gratuite, sur inscription [ici](#).

## Revue de presse

# Dans les médias

**Transports publics** La [Tribune de Genève](#), le [24 heures](#), le [Temps](#), [Léman Bleu TV](#), le [20 minutes](#), le [Blick FR](#) ainsi que la presse alémanique ont relayé les propos de notre dernière étude «[La lenteur des transports publics urbains](#)». Avec 16 km/h de moyenne, le vélo est le moyen le plus efficace pour se déplacer en ville. À pied, la vitesse calculée est de 4,8 km/h, soit près de la moitié de celle des transports publics urbains (8,3 km/h).

**Marché du travail** Marco Salvi s'est exprimé dans un article du [Courrier](#) et de la [Liberté](#) sur la baisse actuelle des salaires réels: «La baisse assez rapide de l'inflation va automatiquement faire remonter les salaires réels et les remettre en ligne avec l'évolution de la productivité».

**Deuxième pilier** Un [article du Temps](#) a relayé les propos de notre étude «[Un deuxième pilier plus solide qu'en apparence](#)»: les prestations LPP moyennes ont peu, voire pas du tout, baissé entre 2015 et 2022. C'est ce que l'on constate si l'on tient compte des retraits en capitaux, toujours plus nombreux. Durant cette période, la part des nouveaux retraités qui se sont fait verser tout ou partie de leur capital a augmenté de 7 points de pourcentage, passant de 49 à 56 %. L'analyse des rentes, sans tenir compte des retraits en capital, livre des résultats erronés.

**Nos publications actuelles**

avenir suisse

29.04.2024  
analyse

Un deuxième pilier plus solide qu'en apparence

Des prestations de prévoyance qui reflètent nos choix

Jérôme Courmayeur et Sébastien Estève

Un schéma souvent que les rentes du deuxième pilier baissent. Or, plus de la moitié des nouveaux retraités reflètent un capital de leur caisse de pension (ars du dipart) à la retraite. En tenant compte de ces retraits, les prestations moyennes du deuxième pilier ont certes baissé entre 1% et 5% de 2015 à 2022, mais seulement entre 0,5% et 1,5%, reflétant leur plus forte participation au marché du travail.

Depuis l'introduction de la loi sur la prévoyance professionnelle dérogatoire en 2004 (LPP), de plus en plus de personnes profitent des prestations du deuxième pilier. En 2020, c'était le cas pour 74% des nouveaux retraités, contre 64% en 2012 (sur 100). Mais au-delà de cette couverture croissante, plus large, comment ont évolué les prestations du deuxième pilier ? Si la question paraît simple, la réponse est plus complexe.

**Biographie et affiliation définissent les prestations.** La prévoyance professionnelle est organisée selon le principe de capitalisation: le revenu de la caisse dépend avant tout du montant des versements effectués par le salarié et son employeur. Toutefois, l'assurance dépend de la loi de la façon particulière (voir la loi sur l'emploi et la protection sociale). Ainsi, les prestations du deuxième pilier sont calculées en fonction de la carrière et du montant des versements effectués par le salarié et son employeur. Elles sont donc plus élevées pour les personnes ayant une carrière longue et un montant élevé de versements.

**Equation.**  $Rente = Capital \times Taux de rendement$

Il faut donc tenir compte de deux facteurs: le montant du capital et le taux de rendement.

Le montant du capital dépend de la durée de la carrière et du montant des versements effectués par le salarié et son employeur. Le taux de rendement dépend du rendement des placements effectués par la caisse de prévoyance.

avenir suisse

29.04.2024  
analyse

Le bachelor, un diplôme sous-estimé

Le processus de Bologne n'a pas tenu ses promesses sur le marché du travail

Florence Mead et Patrick Schmitt

Le processus de Bologne avait pour objectif de permettre à tous les diplômés universitaires d'être sur le marché du travail. Cet objectif n'a pas encore été atteint. La majorité des diplômés universitaires commencent leur carrière dans le secteur privé, mais beaucoup de personnes profitent d'un bachelor plus attractif.

En 1999, la signature de la déclaration de Bologne a permis à la Suisse de participer à la réforme de l'enseignement supérieur européen. Cette réforme a été mise en œuvre en deux parties: une réforme de la structure de l'enseignement supérieur et une réforme de la qualité de l'enseignement.

La réforme de la structure de l'enseignement supérieur a permis de créer une structure de l'enseignement supérieur plus cohérente et plus transparente. Elle a également permis de créer une structure de l'enseignement supérieur plus ouverte et plus flexible.

La réforme de la qualité de l'enseignement supérieur a permis de créer une structure de l'enseignement supérieur plus rigoureuse et plus transparente. Elle a également permis de créer une structure de l'enseignement supérieur plus ouverte et plus flexible.

avenir suisse

29.04.2024  
analyse

La progression à chaud en Suisse

Quantification des effets aux niveaux fédéral, cantonal et communal

Lukas Rühli et Eveline Haller

La hausse des salaires réels (0,5%) inférieure entre 2019 et 2023 a entraîné une progression à chaud de 1,2% de la part du revenu des salaires réels dans l'ensemble de l'économie. Cette hausse est due à la progression à chaud de la part du revenu des salaires réels dans le secteur privé, qui est passée de 2,5% à 3,7%.

La progression à chaud de la part du revenu des salaires réels dans le secteur privé est due à la hausse des salaires réels dans le secteur privé, qui est passée de 2,5% à 3,7%.

La progression à chaud de la part du revenu des salaires réels dans le secteur privé est due à la hausse des salaires réels dans le secteur privé, qui est passée de 2,5% à 3,7%.

[Un deuxième pilier plus solide qu'en apparence](#)

[Le bachelor, un diplôme sous-estimé](#)

[La progression à chaud en Suisse](#)

**Vous avez manqué une infolettre ?**  
Pas de panique, retrouvez-les toutes dans notre [archive des infolettres](#).



© Avenir Suisse, Chemin de Beau-Rivage 7, 1006 Lausanne, Suisse, [avenir-suisse.ch/fr/](https://avenir-suisse.ch/fr/)

[A propos de nous](#)

[Déclaration de protection des données](#)

[S'abonner à notre newsletter](#)

Afin d'éviter que cet e-mail n'apparaisse dans vos spams, ajoutez [NewsletterFR@avenir-suisse.ch](mailto:NewsletterFR@avenir-suisse.ch) à votre carnet d'adresses.

[Gestion de l'abonnement](#)