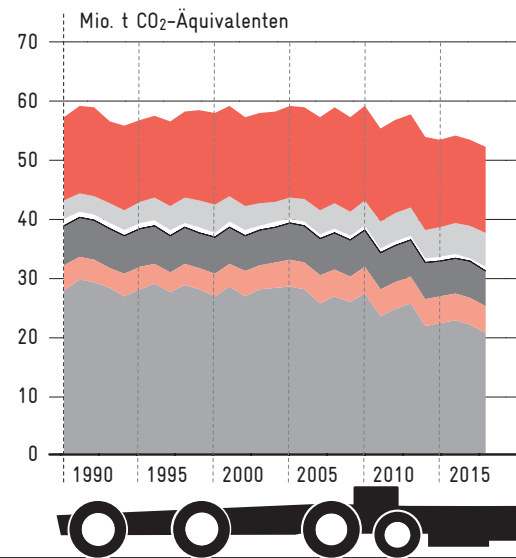




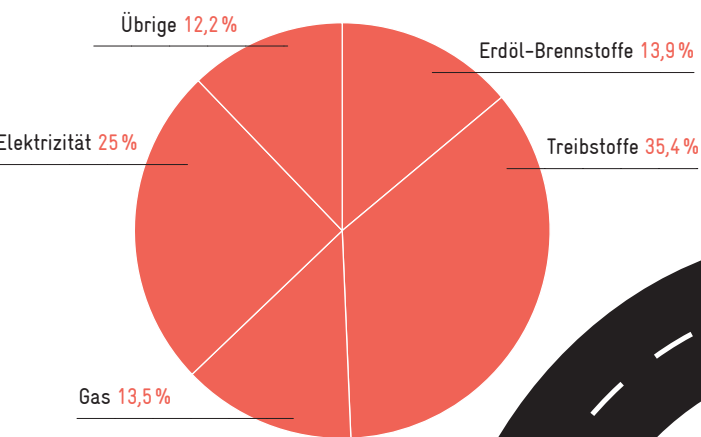
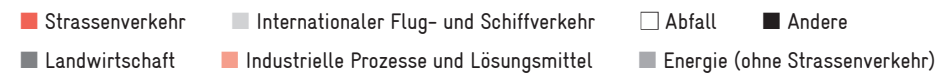
EMISSIONEN

Treibhausgasemissionen der Schweiz 1990–2018

Die Treibhausgasemissionen aus dem Strassenverkehr konnten nach 2008 etwas gesenkt werden; bis netto null ist der Weg aber noch weit. Der Strassenverkehr ist heute für rund 30% der im Inland verursachten Treibhausgasemissionen verantwortlich.

Quelle: BAFU (2020)

* Ohne Emissionen, die bei der Produktion von Importgütern entstehen. Ohne LULUCF.



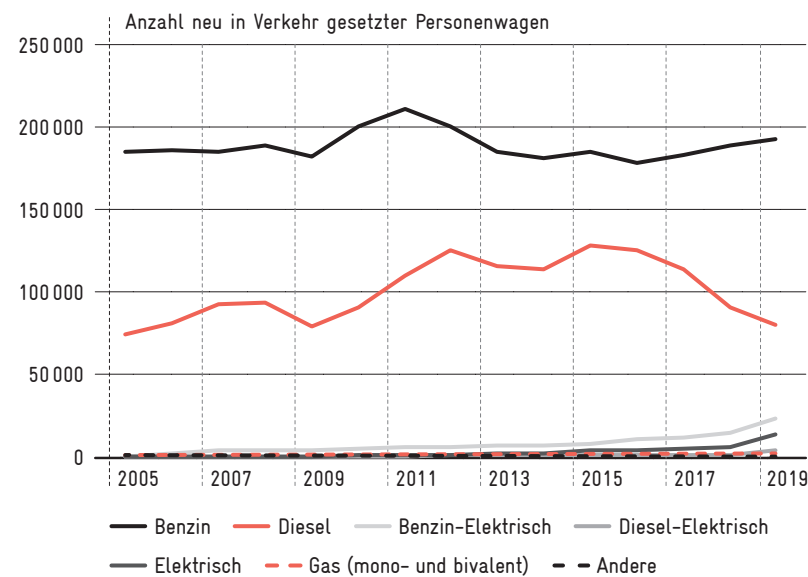
ENDENERGIEVERBRAUCH

Endenergienutzung in der Schweiz 2018

Im Jahr 2018 wurden in der Schweiz rund 831 000 Terajoules an Endenergie* verbraucht, wovon fossile Treibstoffe gut einen Drittel ausmachten. Eine effektive Substitution dieser durch alternative Treibstoffe oder Elektrizität bedarf gewaltiger Mengen an erneuerbarer Energie.

Quelle: BFS (2019)

* Energieverluste durch Umwandlung und Verteilung nicht miteingerechnet.



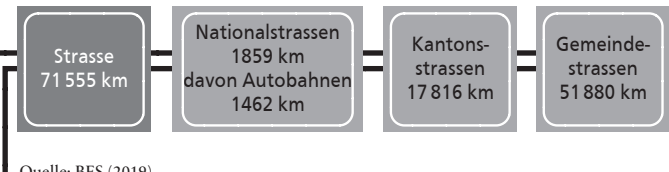
INVERKEHRSSETZUNG

Neue Inkverkehrssetzung von Personenwagen nach Antriebssystem

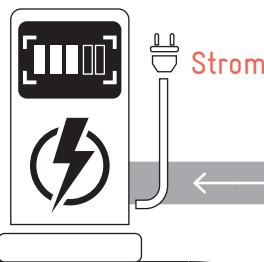
Benzin und Diesel dominieren weiterhin die Auto-landschaft der Schweiz. Personenwagen mit alternativen Antriebssystemen sind heute häufiger auf den Strassen anzutreffen, machen vergleichsweise aber immer noch einen kleinen Teil aus.

Quelle: BFS (2019)

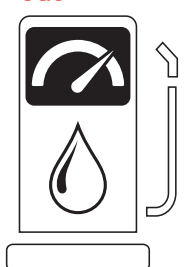
STRASSENNETZ DER SCHWEIZ



Quelle: BFS (2019)

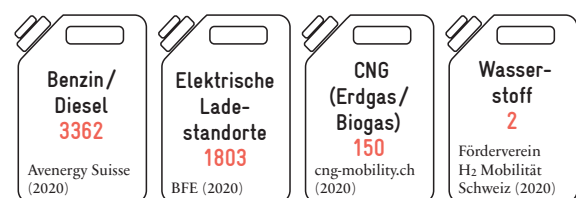


Synthetisches Gas



TANKSTELLEN

Öffentliche Tankstellen/Ladestandorte in der Schweiz

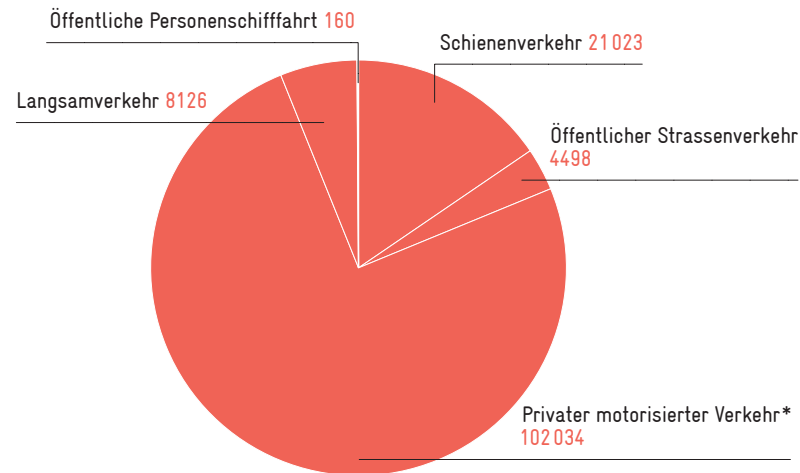


Avenegy Suisse (2020)

BFE (2020)

cng-mobility.ch (2020)

Förderverein H₂ Mobilität Schweiz (2020)



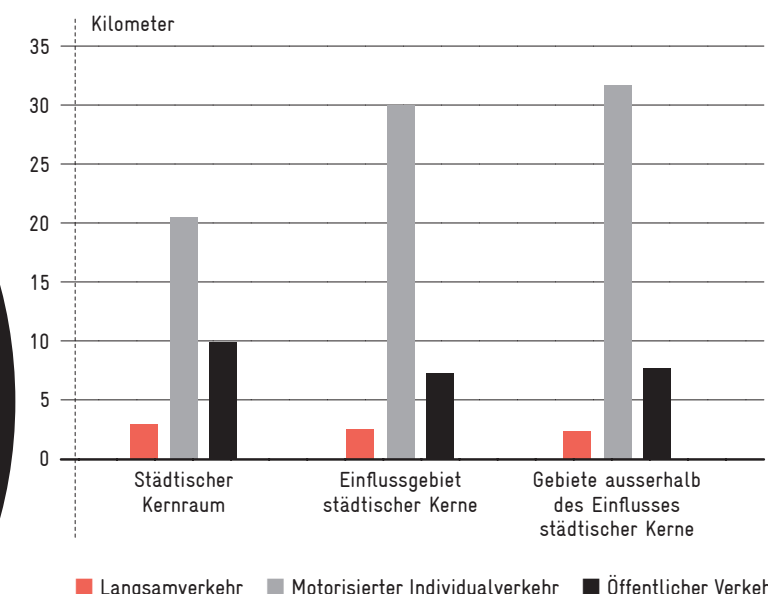
PERSONENVERKEHR

Geleistete Personenkilometer in der Schweiz 2018, in Mio.

Ein Grossteil der geleisteten Personenkilometer in der Schweiz entfällt auf den privaten motorisierten Verkehr. Personenwagen leisteten 2018 beinahe fünfmal so grosse Verkehrsleistungen wie die Eisenbahnen.

Quelle: BFS (2019)

* In- und ausländische Fahrzeuge in der Schweiz, ohne Kleinbusse und Wohnmobile.



TAGESDISTANZ

Tagesdistanz nach Urbanisierungsgrad 2015

Das Auto ist aus dem Schweizer Alltag in Stadt und Land kaum wegzudenken. Je weiter weg vom urbanen Zentrum, desto mehr ist man auf den motorisierten Individualverkehr angewiesen. Gleichwohl werden auch im städtischen Kernraum die grössten Tagesdistanzen im MIV zurückgelegt.

Quelle: BFS (2017)

Wie erneuerbare Energie zur Herstellung alternativer Treibstoffe genutzt werden kann



Fischer-Tropsch-Synthese



Synthetisches Benzin, Synthetischer Diesel

